



---

## **§ 36 Svar på motion väckt av Bo Källström (L) - Säker skolväg med cykel på Orlångsbron**

Diarienummer: KS-2024/1569

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 28 november 2024, anses motionen besvarad.

### **Sammanfattning**

Bo Källström (L) har den 23 september 2024 väckt en motion om att införa trafiksäkerhethöjande åtgärder på Orlångenbron för cyklister och därmed även göra cykelvägen till en säker skolväg. Motionären yrkar:

att Huddinge kommun vidtar åtgärder för att säkra cykelbanan och en säker skolväg på Orlångsbron

Det är Trafikverket som är väghållare för Orlångenbron. I dagsläget har Trafikverket inga planer på att ändra förhållandena på bron för gående och cyklande. I och med byggandet och senare öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn planeras för att kommunen ska överta väghållarskapet för väg 259/Lännavägen inklusive Orlångenbron.

Kommunen och Trafikverket har pågående diskussioner om hur överlämning av Orlångenbron ska gå till och i vilket skick bron ska överlämnas. Innan övertagandet kan godkännas av kommunen ska avtal mellan parterna skrivas. Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen anses besvarad.

### **Yrkanden**

Carl-Otto Engberg (L) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Carl Otto Engbergs (L) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Reservationer**

Carl Otto Engberg (L) reserverar sig till förmån för eget förslag.



---

**Beslutsunderlag**

1. Svar på motion väckt av Bo Källström (L) – Säker skolväg med cykel på Orlångsbron
2. Motion L Säker skolväg Orlångsbron 240923
3. Protokollsutdrag KS SBU 2025-01-29 § 4